

HERSTEL

het Reyersviaduct

Het kan perfect hersteld worden, wat 4 tot 6 maal minder zou kosten dan het af te breken en het kruispunt opnieuw aan te leggen.

Zonder het viaduct zijn we gedoemd tot eindeloze files die nefast zullen zijn voor de hele Reyerswijk, alsook voor de Brusselse mobiliteit in het algemeen.

**NEEN aan deze
overhaaste afbraak!**

Insightingen en petitie:
www.viaduc-reyers.org/nl

Verantwoordelijke uitgever: Comité Voor het Reyers
Viaduct, Reyerslaan 159, 1030 Schaarbeek
Niet op de openbare weg gooien.

REPAIR

the Reyers Viaduct

It is perfectly repairable, at a cost 4 to 6 times lower than of its demolition and the redevelopment of the intersection.

Removing the viaduct would cause terrible traffic jams that would harm the whole Reyers district, as well as Brussels global mobility.

**Say NO to its hasty
removal!**

Info and petition:
www.viaduc-reyers.org/en

Contact:
comite@viaduc-reyers.org

RÉPARONS

le Viaduc Reyers



Il loin d'être foutu !
**NON à sa démolition
PRÉCIPITÉE !**

Infos et pétition :
www.viaduc-reyers.org

15.09.2014

NON à la démolition précipitée du Viaduc Reyers

Profitant de nos vacances, certains cherchent à détruire le Viaduc Reyers, prétextant qu'il est plus abîmé que prévu.

Or, le viaduc est **parfaitement réparable**, à un **coût 4 à 6 moindre** que sa démolition et le réaménagement du carrefour !

Néfastes pour le quartier Reyers...

Contrairement à ce qu'ils prétendent, ce serait une régression pour le quartier Reyers. En effet, les **30.000 voitures** qui y passent chaque jour sans feu rouge seraient alors redirigées vers le carrefour Reyers-Roodebeek-Diamant-Cerisiers, déjà saturé.

Cela créerait des **embouteillages** continus, rendant notre quartier inaccessible et causant une forte pollution et un bruit bien supérieur à celui du viaduc puisque réduit de 6 à 4 bandes!

Le parking, déjà très insuffisant dans le quartier, serait amputé des 58 places sous le viaduc (dont 25 réservées aux handicapés, Cambio et autres). Ce qui fera fuir les entreprises et les commerçants.

Les travaux prendraient de 5 à 10 ans, pendant lesquelles le quartier serait invivable.

Et comme sur tous les axes à forte circulation (dont le Bd Général Jacques), la valeur de l'immobilier diminuerait.

Des fausses promesses...

Ce qu'ils ont aussi omis de nous dire, c'est :

- Qu'à cause des tunnels vers l'E40, une piste cyclable ne serait pas plus facile à ajouter qu'aujourd'hui.
- Que l'ascenseur du pré-métro en construction sous le viaduc devrait être déplacé... gaspillant l'argent public !



Où vont-ils donc la mettre la piste cyclable promise?

- Que la nouvelle station de Villo, construite à grand frais, devrait être déménagée au détriment du parking.
- Qu'une fois le plan d'aménagement définitif approuvé, des travaux recommenceraient, avec de nouvelles nuisances et dépenses de plusieurs millions d'euros.
- Enfin, que des milliers d'automobilistes se rabattraient forcément vers les quartiers avoisinants, en y détruisant la tranquillité.
- Que la démolition impliquera des arrêts du métro pour raisons de sécurité ! Et qu'il faudra des millions pour le réparer ce métro.

Nous sommes TOUS concernés par ce viaduc : riverains, voisins et Bruxellois en général.

Avant toute décision, il faudrait une étude complète des alternatives, de leur coût, de leur impact sur le quartier Reyers et sur la mobilité bruxelloise, ainsi qu'une consultation populaire ou un référendum. Cela prendra des années. En attendant :

Le Viaduc Reyers est un moindre mal : exigeons qu'on le répare au plus vite !

Editeur responsable : Comité Pour le Viaduc Reyers
Bd A. Reyers 159, 1030 Schaerbeek
Ne pas jeter sur la voie publique